



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Гучев Анатолий Ахмедович**

Класс: **11**

Технический балл: **81**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Мистовик

Задание 4.

1. Военная операция — Симонское сражение
2. Дата — 1853 год
3. Название — Крымская война 1853—1856 гг.
4. Знаменитые сражения (операции) — Оборона Севастополя 1854 г.; Балаклавское сражение 1854 г.; Битва на реке Черная; Битва на реке Альма.

Задание 5.

1. Космонавт — Ю. А. Гагарин
2. Дата полёта — 12 апреля 1961 года
3. Водитель космической программы:
 - 1957 год — первый искусственный спутник Земли (запуск)
 - 3 ноября 1957 года — запуск искусственного спутника Земли с животным существом — собакой Лайка
 - 18 марта 1965 года — первый выход человека в открытый космос — А. Леонов
4. Почетный герой Советского Союза — Н. С. Крузёв

Цистовик

Это слепое поверие привело к закономерному исходу — Русь практически полностью была повергнута разорению монгол и попала от них в зависимость.

Даже начался очередной этап взаимоотношений Руси и Степи — так называемая Ордынская зависимость. Она заключалась в следующем: Русь платила дань Орде, русские князья получали ярлык на княжение в Орде.

Сегодня многие подвергают ревизионизму эту систему, однако это — тема для отдельного эссе.

Русские князья пережили первоначальный шок. Однако затем начали ~~вообще~~ ^{снова} восстанавливать свои территории. Этот процесс ускорился с появлением факторов:

1) карательными набегами Орды в случае неподчинения ей (Невская рать)

2) продолжающейся междоусобицей между русскими князьями.

Князья боролись, в первую очередь, за ярлык. Они являлись друг на друга, ездили в Орду, завоевывали доверие Ордынских ханов. Такое поведение поощрялось Ордой, которая была заинтересована в сокращении слабости русских княжеств.

Тем не менее, мы можем проследить такое развитие событий: среди русских княжеств появляются и крепнут княжества — претенденты на объединение Руси (Тверь, Москва), а с другой стороны — Золотая Орда начинает ослабевать.

Чистовик

Задание 1.

Ошибка	Правильный ответ
1. Князьин	1. Оки
2. <u>XV</u> век	2. <u>XVI</u> век
3. Белгородская	3. Вольская
4. Изюмская	4. Белгородская

Задание 2.

Век	Имя учёного
1. первая половина <u>XVIII</u> в.	1. Мартов
2. вторая половина <u>XIX</u> в.	2. Попов

Задание 3.

1. Лозгеский ряд составляет по следующему принципу: это все художники, жившие и работавшие во второй половине XIX века. Все они были участниками Товарищества передвижных художественных выставок (художники - передвижники)

2. Дек

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I.

Чистовик

Задание 6.

Век, десятилетие	Название
1. XVIII в.	1. Старо-Ладожский канал
2. 30-е и. XIX в.	2. ДнепротЭС
3. XVI в.	3. Маргаритинская ярмарка

Задание 7.

1. Название - Успенский собор во Владимире
2. Век - XII в.
3. Стиль - византийский, Владимирская школа, крестово-купольный тип храма
4. Успенский собор в Москве (Успенский собор Московского кремля)
5. Зодчий - Аристотель Фиораванти

Шестовик

Задача 8

1. Дата постройки - 1843-1851 гг.
2. Три столицы: Москва, Санкт-Петербург, ~~Ниш~~ Варшава
3. Сочинение на тему
"Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке"

Россия вступила в XIX в., будучи одной из крупнейших стран мира. Такой объём территории делал крайне необходимым развитие транспортной сети. Это было необходимо и для развития торговли, и для более быстрой переброски войск в случае военной угрозы.

Проблемой в начале XIX века было практически полное отсутствие полноценных дорог в России. До появления железных дорог государство решало эту проблему так - строились шоссе между главными городами. Так, в 1817-1834 годах было построено шоссе, соединившее Москву и Санкт-Петербург. В дальнейшем шоссе́нная сеть наращивалась вплоть до момента начала строительства железных дорог.

При Николае I в России стали строить железные дороги. Обладая инженерным образованием, царь быстро оценил важность строительства железных дорог. Для получения полной информации о железнодорожном строительстве он отправил своих людей в США, как одну из передовых стран в этой отрасли.

Чистовик

Задание 9.

„От Калкиной битвы до Мамаева побоища
это шестьдесят лет“: противостояние
Руси и Степи в XIII - XIV вв.

Противостояние Степи и Руси в XIII - XIV вв.
является одной из главных вех в истории нашей страны.
Действительно, произошедшие в XIII - XIV веках события
вызвали значительные изменения как в истории России, так и
в мировой истории.

В краткосрочной перспективе, Русь понесла огромные
потери в людях, экономике. В долгосрочной - Русь попала в
зависимость от Орды более чем на 200 лет.

Прежде всего, хотелось бы рассмотреть причины случившегося.

Как мы знаем, с середины XII века единое Древнерусское
государство перестало существовать и раскололось на множество
независимых государств, которые часто боролись друг с другом.
Всё это резко подрывало обороноспособность Руси.

В то же время, далеко на Востоке появилось новое
государство - Монгольская империя, возглавляемое Чингисханом.
Он поставил целью, ~~ничего~~^{ничего} - ничего, захват всего мира.
Следуя этой цели, монголы начали завоевательные походы на
соседние народы.

Митовик

Медовиное Московское княжество, не являвшееся фаворитом в борьбе за объединение русских земель, смогло реализовать все свои преимущества полностью. Митовики:

- 1) относительная защищенность от Орды;
- 2) удобное местоположение на торговых путях.

Но, самое главное, московские князья смогли наладить отношения с Ордой, придерживаясь принципа, сформулированного Александром Невским: не сопротивляться Орде и накапливать силы.

Князь Юрий получил ярлык на Великое княжество, наследовав его на сестре хана Узбека - Кончаке. Его брат Иван Калита также получил ярлык на Великое княжество, при этом сумев руками Орды устранить на время опасного конкурента - Тверь.

Орда все теряла пути управления Русью, так как сама все более погружалась в междоусобицы - великое замечание.

Москва росла, помогая все больше княжеств, добившись переноса митрополии из Владимира в Москву.

В результате, князь Дмитрий Донской во второй половине XIV века стал для себя возможным бросить вызов Орде. Он практически перестал выплачивать дань Орде, что привело к его конфликту с правившим там темником Мамаем.

Чингиз

Походы Чингисхана имели ошелмляющий успех: буквально за 20 лет возникло самое крупное государство в мире, простирающееся от Тихого океана до северного Кавказа.

Монголы не остановились на этом. Джидэ и Судедей отправились дальше. Так, они вошли к половецкой степи.

У русских и половцев была долгая и непростая история взаимоотношений, однако южнорусские князья откликнулись на зов половецкого хана Котяна и встали на бой с монголами.

Чтобы стало полным разгром русско-половецкого войска. Главная причина — отсутствие солидарности действий князей.

Монголы ушли, однако русские князья так и не сделали вывод из случившегося. Это стало причиной разгрома уже русских князей на территории самой Руси.

Но это случилось чуть позже.

В 1237 году Батый вторгнется на территорию Руси.

Покор вывется в череду битв между его войсками и отдельными русскими князьями.

Хотелось особо отметить факт — русские князья вели себя пассивно и не стремились помогать друг другу в борьбе. Именно это поведение стало главной причиной поражения русских.

Цистовик

Русские одержали ряд побед: на Воше (1378г.), Куликовом поле (1380г.). И хотя данные победы не привели к освобождению от зависимости, они резко её ослабили.

Портландвал, хотелось бы отметить, что именно решим, установленный Ордой, протолкнул князей на объединение, сделав эту мысль популярной среди русских людей.

Да, зависимость закончится ещё спустя 100 лет после Куликовской битвы, однако взаимоотношения Руси и Ордой резко изменятся: власть Ордой будет ослабевать.

Чистовик

Первая дорога соединила Царское село и Санкт-Петербург и выполняла, скорее, роль экспериментальной. Первой же полководческой железной дорогой стала «Николаевская», соединившая Санкт-Петербург и Москву.

Однако, полномасштабное строительство железных дорог по всей России началось уже при Александре II. Железные дороги связали основные промышленные районы страны и морские порты, что позволило резко увеличить объём перевозимой продукции, ускорить производство и дало резкий толчок развитию промышленности и торговли.

Венцом железнодорожного строительства в XIX веке стало начало строительства Транссиба, который связал Центральную часть России с её зауральскими владениями и позволил полноценно включить этот регион во внутреннюю торговлю.

Довольно значимую роль играл речной транспорт. Это было обусловлено обилием рек и их удобством в передвижении. Главными речными путём был Волжский, связывавший различные города по реке Волга. Во второй половине XIX века основным речным транспортом стал пароход.

В сфере торговли следует отметить, что Россия всё больше втягивается в мировую экономику. Так, её товароборот в XIX веке вырос более чем в 10 раз. Внутренняя торговля также претерпела значительный рост, что было связано с развитием железных дорог.

Подводя итог, следует отметить, что сфера торговли и транспорта претерпели огромное изменение в XIX веке, сделав Россию полноценным участником мировой экономики, ускорив торговые связи между регионами страны, и приведя Россию на второе место в мире по количеству железных дорог.

Чистовик

Задание 1.

Ошибка	Правильный ответ
1. Князьин	1. Оки
2. <u>XV</u> век	2. <u>XVI</u> век
3. Белгородская	3. Вольская
4. Изюмская	4. Белгородская

Задание 2.

Век	Имя учёного
1. первая половина <u>XVIII</u> в.	1. Мартов
2. вторая половина <u>XIX</u> в.	2. Попов

Задание 3.

1. Ломоносовский ряд составляет по следующему принципу: это все художники, жившие и работавшие во второй половине XIX века. Все они были участниками Товарищества передвижных художественных выставок (художники - передвижники)

2. Дек

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I.

Цистовик

Русские одержали ряд побед: на Воше (1378г.), Куликовом поле (1380г.). И хотя данные победы не привели к освобождению от зависимости, они резко её ослабили.

Портландвал, хотелось бы отметить, что именно решим, установленный Ордой, протолкнул князей на объединение, сделав эту мысль популярной среди русских людей.

Да, зависимость закончится ещё спустя 100 лет после Куликовской битвы, однако взаимоотношения Руси и Ордой резко изменятся: власть Ордой будет ослабевать.

Мистовик

Задание 4.

1. Военная операция — Симонское сражение
2. Дата — 1853 год
3. Название — Крымская война 1853—1856 гг.
4. Знаменитые сражения (операции) — Оборона Севастополя 1854 г.; Балаклавское сражение 1854 г.; Битва на реке Черная; Битва на реке Альма.

Задание 5.

1. Космонавт — Ю. А. Гагарин
2. Дата полёта — 12 апреля 1961 года
3. Вехи космической программы:
 - 1957 год — первый искусственный спутник Земли (запуск)
 - 3 ноября 1957 года — запуск искусственного спутника Земли с животным существом — собакой Лайка
 - 18 марта 1965 года — первый выход человека в открытый космос — А. Леонов
4. Почетный герой Советского Союза — Н. С. Крузёв

Чистовик

Задание 6.

Век, десятилетие	Название
1. XVIII в.	1. Старо-Ладожский канал
2. 30-е и. XIX в.	2. ДнепротЭС
3. XVI в.	3. Маргаритинская ярмарка

Задание 7.

1. Название - Успенский собор во Владимире
2. Век - XII в.
3. Стиль - византийский, Владимирская школа, крестово-купольный тип храма
4. Успенский собор в Москве (Успенский собор Московского кремля)
5. Зодчий - Аристотель Фиораванти

Шестовик

Задача 8

1. Дата постройки - 1843-1851 гг.
2. Три столицы: Москва, Санкт-Петербург, ~~Ниш~~ Варшава
3. Социемне на тему
"Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке"

Россия вступила в XIX в., будучи одной из крупнейших стран мира. Такой объём территории делал крайне необходимым развитие транспортной сети. Это было необходимо и для развития торговли, и для более быстрой переброски войск в случае военной угрозы.

Проблемой в начале XIX века было практически полное отсутствие полноценных дорог в России. До появления железных дорог государство решало эту проблему так - строились шоссе между главными городами. Так, в 1817-1834 годах было построено шоссе, соединившее Москву и Санкт-Петербург. В дальнейшем шоссеиная сеть наращивалась вплоть до момента начала строительства железных дорог.

При Николае I в России стали строить железные дороги. Обладая инженерным образованием, царь быстро оценил важность строительства железных дорог. Для получения полной информации о железнодорожном строительстве он отправил своих людей в США, как одну из передовых стран в этой отрасли.

Чистовик

Первая дорога соединила Царское село и Санкт-Петербург и выполняла, скорее, роль экспериментальной. Первой же полководческой железной дорогой стала «Николаевская», соединившая Санкт-Петербург и Москву.

Однако, полномасштабное строительство железных дорог по всей России началось уже при Александре II. Железные дороги связали основные промышленные районы страны и морские порты, что позволило резко увеличить объём перевозимой продукции, ускорить производство и дало резкий толчок развитию промышленности и торговли.

Венцом железнодорожного строительства в XIX веке стало начало строительства Транссиба, который связал Центральную часть России с её зауральскими владениями и позволил полноценно включить этот регион во внутреннюю торговлю.

Довольно значимую роль играл речной транспорт. Это было обусловлено обилием рек и их удобством в передвижении. Главным речным путём был Волжский, связывавший различные города по реке Волга. Во второй половине XIX века основным речным транспортом стал пароход.

В сфере торговли следует отметить, что Россия всё больше втягивается в мировую экономику. Так, её товароборот в XIX веке вырос более чем в 10 раз. Внутренняя торговля также претерпела значительный рост, что было связано с развитием железных дорог.

Подводя итог, следует отметить, что сфера торговли и транспорта претерпели огромное изменение в XIX веке, сделав Россию полноценным участником мировой экономики, ускорив торговые связи между регионами страны, и приведя Россию на второе место в мире по количеству железных дорог.

Чистовик

Задание 9.

„От Калкиной битвы до Мамаева побоища
это шестьдесят лет“: противостояние
Руси и Степи в XIII - XIV вв.

Противостояние Степи и Руси в XIII - XIV вв.
является одной из главных вех в истории нашей страны.
Действительно, произошедшие в XIII - XIV веках события
вызвали значительные изменения как в истории России, так и
в мировой истории.

В краткосрочной перспективе, Русь понесла огромные
потери в людях, экономике. В долгосрочной - Русь попала в
зависимость от Орды более чем на 200 лет.

Прежде всего, хотелось бы рассмотреть причины случившегося.

Как мы знаем, с середины XII века единое Древнерусское
государство перестало существовать и раскололось на множество
независимых государств, которые часто боролись друг с другом.
Всё это резко подрывало обороноспособность Руси.

В то же время, далеко на Востоке появилось новое
государство - Монгольская империя, возглавляемое Чингисханом.
Он поставил целью, ~~ничего~~^{ничего} - ничего, захват всего мира.
Следуя этой цели, монголы начали завоевательные походы на
соседние народы.

Чингисхан

Походы Чингисхана имели ошелешающий успех: буквально за 20 лет возникло самое крупное государство в мире, простирающееся от Тихого океана до Северного Кавказа.

Монголы не остановились на этом. Джидэ и Судедей отправились дальше. Так, они вошли к половецкой степи.

У русских и половцев была долгая и непростая история взаимоотношений, однако южнорусские князья откликнулись на зов половецкого хана Котяна и встали на бой с монголами.

Чтобы стало полным разгром русско-половецкого войска. Главная причина — отсутствие солидарности действий князей.

Монголы ушли, однако русские князья так и не сделали вывод из случившегося. Это стало причиной разгрома уже русских князей на территории самой Руси.

Но это случилось чуть позже.

В 1237 году Батый вторгнется на территорию Руси.

Покор вывется в череду битв между его войсками и отдельными русскими князьями.

Хотелось особо отметить факт — русские князья вели себя пассивно и не стремились помогать друг другу в борьбе. Именно это поведение стало главной причиной поражения русских.

Цистовик

Это слепое поверие привело к закономерному исходу — Русь практически полностью была повергнута разорению монгол и попала от них в зависимость.

Даже начался очередной этап взаимоотношений Руси и степи — так называемая Ордынская зависимость. Она заключалась в следующем: Русь платила дань Орде, русские князья получали ярлык на княжение в Орде.

Сегодня многие подвергают ревизионизму эту систему, однако это — тема для отдельного эссе.

Русские князья пережили первоначальный шок. Однако затем начали ~~вообще~~ ^{снова} восстанавливать свои территории. Этот процесс ускорился с появлением факторов:

1) карательными набегами Орды в случае неподчинения ей (Невская рать)

2) продолжающейся междоусобицей между русскими князьями.

Князья боролись, в первую очередь, за ярлык. Они являлись друг на друга, ездили в Орду, завоевывали доверие Ордынских ханов. Такое поведение поощрялось Ордой, которая была заинтересована в сокращении слабости русских княжеств.

Тем не менее, мы можем проследить такое развитие событий: среди русских княжеств появляются и крепнут княжества — претенденты на объединение Руси (Тверь, Москва), а с другой стороны — Золотая Орда начинает ослабевать.

Митовик

Медовиное Московское княжество, не являвшееся фаворитом в борьбе за объединение русских земель, смогло реализовать все свои преимущества полностью. Митовики:

- 1) относительная защищённость от Орды;
- 2) удобное местоположение на торговых путях.

Но, самое главное, московские князья смогли наладить отношения с Ордой, придерживаясь принципа, сформулированного Александром Невским: не сопротивляться Орде и накапливать силы.

Князь Юрий получил ярлык на Великое княжество, наследовав его на сестре хана Узбека - Кончаке. Его брат Иван Калита также получил ярлык на Великое княжество, при этом сумев руками Орды устранить на время опасного конкурента - Тверь.

Орда же теряла пути управления Русью, так как сама всё более погружалась в междоусобицы - «великое заматие».

Москва росла, помогая всё больше княжеств, добившись переноса митрополии из Владимира в Москву.

В результате, князь Дмитрий Донской во второй половине XIV века смёл для себя возложить возов Орде. Он практически перестал выплачивать дань Орде, что привело к его конфликту с правившим там темником Мамаем.